



### **3. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ, ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ, РЕГЛАМЕНТ**

3.1. Соревнования проводятся по следующей программе:

- экзамен на знание правил дорожного движения;
- автомобильный слалом;
- скоростное маневрирование.

3.2. **Экзамен на знание правил дорожного движения** состоит из ответов каждым участником команды на 20 вопросов по ПДД за 10 минут.

За каждый неправильный ответ устанавливается штрафное время - 10 секунд, которое прибавляется к сумме результатов, показанных участником в автомобильном слаломе и скоростном маневрировании.

По истечении времени на выполнение задания не отвеченные вопросы штрафуются, как неправильные ответы.

Время, затраченное участником на выполнение задания, на результат не влияет.

3.3. **Автомобильный слалом** проходит в следующем порядке:

Участник, пристегнутый ремнем безопасности, находится на стартовой линии в автомобиле с работающим двигателем и включенным ближним светом фар

По команде «Старт!» участник начинает движение по трассе, представляющей из себя «змейку» из 10 стоек, расположенных на одной линии на расстоянии 8 метров, ворот, шириной 3 метра и 22 стоек, расположенных на одной линии на расстоянии 12 метров, затем делает разворот, проходит трассу в обратном порядке и финиширует «базой» на стоп-линии шириной 15 см и длиной 300 см. Автомобиль должен быть остановлен один раз, поставлен на стояночный тормоз, двигатель не глушится.

Начало прохождения трассы – справа от первой стойки.

3.4. **Скоростное маневрирование** проходит в следующем порядке:

Участник, пристегнутый ремнем безопасности, находится на стартовой линии в автомобиле с работающим двигателем, опущенным водительским стеклом и включенным ближним светом фар.

Разрешается нахождение в автомобиле второго участника команды.

По команде «Старт!» участник начинает движение по трассе, последовательно выполняя расположенные на ней задания:

- **«Разворот в коридоре»**. Необходимо выполнить разворот в коридоре, ширина и длина которого ограничены стойками. Упражнение может быть выполнено с помощью многоэтапного маневрирования вперед-назад или



однократным выполнением скоростного разворота, но так, чтобы ни одна деталь автомобиля не выступала за проекцию фигуры шириной 6 метров и длиной 9 м;

- **«Стоянка».** Необходимо поставить автомобиль на прямоугольную площадку размером 2.5 м x 7 м, ограниченную по периметру, за исключением одной широкой стороны, стойками правой стороной так, чтобы с открытой стороны ни одна деталь автомобиля не выступала за пределы фигуры.

- **«Постановка в бокс».** Необходимо поставить автомобиль задним ходом на прямоугольную площадку размером 2.4 м x 4.5 м, ограниченную по периметру, за исключением одной узкой стороны, стойками. Передняя часть автомобиля не должна выступать за проекцию фигуры;

- **«Восьмерка».** Необходимо проехать во въездные ворота шириной 3 метра, затем - по «восьмерке» вокруг двух стоек, расположенных на расстоянии 13 метров друг от друга и выехать во въездные ворота. Разрешается начало выполнения «восьмерки», как по часовой, так и против часовой стрелки;

- **«Змейка».** Необходимо последовательно объехать 6 стоек, расположенных на одной линии на расстоянии 8 м друг от друга. Разрешается начинать объезд стоек с любой стороны.

- **«Эстафета».** Необходимо снять кольцо («эстафету») с вертикальной стойки, установленной на высоте середины оконного проема автомобиля, объехать эстафетную стойку по полной окружности и надеть кольцо обратно на стойку.

**«Мальтийский крест».** Необходимо попеременно объехать четыре конуса, расположенные в форме квадрата со сторонами 11 метров стороной водителя, каждый раз объезжая центральный конус стороной пассажира.

По окончании выполнения всех заданий участник финиширует «базой» в месте старта

**3.4.1.** Организатор вправе не позднее, чем за 10 дней до начала соревнований, изменить задания, конфигурацию, схему и порядок прохождения трассы скоростного маневрирования и ознакомить с изменениями участников.

#### **3.4.2. Пенализация.**

К результату участника прибавляется:

- за фальстарт – 5 сек;

- падение или сдвиг ограничителей «слалома», «восьмерки», «объезда препятствия», «постановки в бокс», «стоянки», «разворота в коридоре», «змейки», «мальтийского креста» – по 10 секунд за каждый ограничитель;
- падение кольца («эстафеты») – 10 сек.
- неполный въезд в периметр фигуры «постановка в бокс», «стоянка» – 20 секунд;
- невыполнение финиша базой – 10 сек.

За невыполнение проезда или неправильный проезд «слалома», «змейки», «мальтийского креста», нарушение порядка прохождения скоростного маневрирования. умышленное невыполнение фигур, а также грубое сбивание стоек с целью улучшения общего времени прохождения дистанции экипаж дисквалифицируется.

**Примечание:** видео заданий скоростного маневрирования будут выставлены на сайте за 10 дней до начала соревнований.

#### **4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ, ТРЕБОВАНИЯ К ЭКИПИРОВКЕ**

4.1. В соревнованиях по автомобильному многоборью Чемпионата ГУ МВД России по Московской области по служебно-прикладным видам спорта принимают участие команды Специального полка полиции ГУ МВД России, сборные 1 и 2 полков ДПС ГИБДД, территориальных органов МВД России на районном уровне, подчиненных ГУ МВД России по Московской области, составленные из лиц рядового и начальствующего состава соответствующих служб и подразделений, имеющих удостоверение личности, включенных в заявку команды, допущенных врачом к участию в соревнованиях.

Состав команды – 2 человека.

4.2. В соревнованиях по автомобильному многоборью среди подразделений полков ДПС ГИБДД ГУ МВД России по Московской области принимают участие команды, составленные из лиц рядового и начальствующего состава батальонов и рот ДПС, имеющих действующее удостоверение личности, включенных в заявку команды, допущенных врачом к участию в соревнованиях.

Состав команды – 2 человека.

4.3. Форма одежды – повседневная по сезону.

4.4. Допускаются служебные автомобили с приводом на одну ось российской сборки.

#### **5. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ**



5.1. Устанавливаются следующие виды зачетов:

- личный зачет;
- командный зачет.

5.2. Победитель в личном зачете определяется в каждой зачетной группе по лучшей сумме времени в скоростном маневрировании и автомобильном слаломе (с учетом пенализации и штрафного времени, полученного при сдаче ПДД).

5.3. Команды-победители в командном зачете определяются в каждой зачетной группе по лучшей сумме времени двух участников команды в скоростном маневрировании и автомобильном слаломе (с учетом пенализации и штрафного времени, полученного при сдаче ПДД).

При равенстве результатов команда-победитель определяется по лучшему личному результату в скоростном маневрировании.

5.4. Команды, выступающие в соревнованиях в неполном составе, квалифицируются после команд, выступающих в полном составе.

5.5. Командам, участник (участники) которых был дисквалифицирован за нарушение регламента (п. 3.4.1.) присуждается последнее место.

## **6. МАНДАТНАЯ КОМИССИЯ, ЗАЯВКИ, СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ, ПРОТЕСТЫ**

6.1. На мандатную комиссию команды пребывают в полном составе и предоставляют следующие документы:

- постоянное действующее удостоверение личности;
- водительское удостоверение;
- заявку установленного образца, заверенную подписью руководителя, представителя и печатью;
- разрешение врача на участие в соревнованиях.

6.2. При отсутствии необходимых документов, неправильном оформлении, а также предоставлении временного удостоверения личности участник к старту не допускается.

6.3. Участники стартуют в порядке, определенном стартовым протоколом, который утверждается мандатной комиссией за 15 минут до старта первого участника.

6.4. С 10 по 22 апреля 2024 года представители команд обязаны заполнить предварительную заявочную форму на интернет-ресурсе [www.mosobldynamo.ru](http://www.mosobldynamo.ru).

Допускаются расхождения в участниках команды в предварительной электронной заявке с официальной заявкой, поданной на мандатной комиссии.

6.5. Мандатная комиссия, главный судья и главный секретарь соревнований назначаются Организатором за 5 дней до начала соревнований.

6.6. Судейство соревнований осуществляет независимая судейская коллегия, назначаемая Организатором.

6.7. Протесты подаются в письменном виде в течение часа после опубликования предварительных результатов. Протесты, поданные устно и (или) по истечении времени их подачи не рассматриваются.

## **7. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ**

7.1. Победители и призеры в личном зачете в каждой зачетной группе награждаются медалями и дипломами.

7.2. Команды-победители и призеры соревнований в командном зачете в каждой зачетной группе награждаются кубками, медалями и дипломами.

7.3. Организатор вправе учреждать дополнительные призы.

## **8. ОРГАНИЗАТОР**

8.1. Организатором соревнований являются Управление профессиональной подготовки УРЛС ГУ МВД России по Московской области и МОО ОГО ВФСО «Динамо».

8.2. Организатор обеспечивает все функции, предусмотренные Положением о Чемпионате ГУ МВД России по Московской области и Спартакиаде МОО ОГО ВФСО «Динамо» 2024 года.

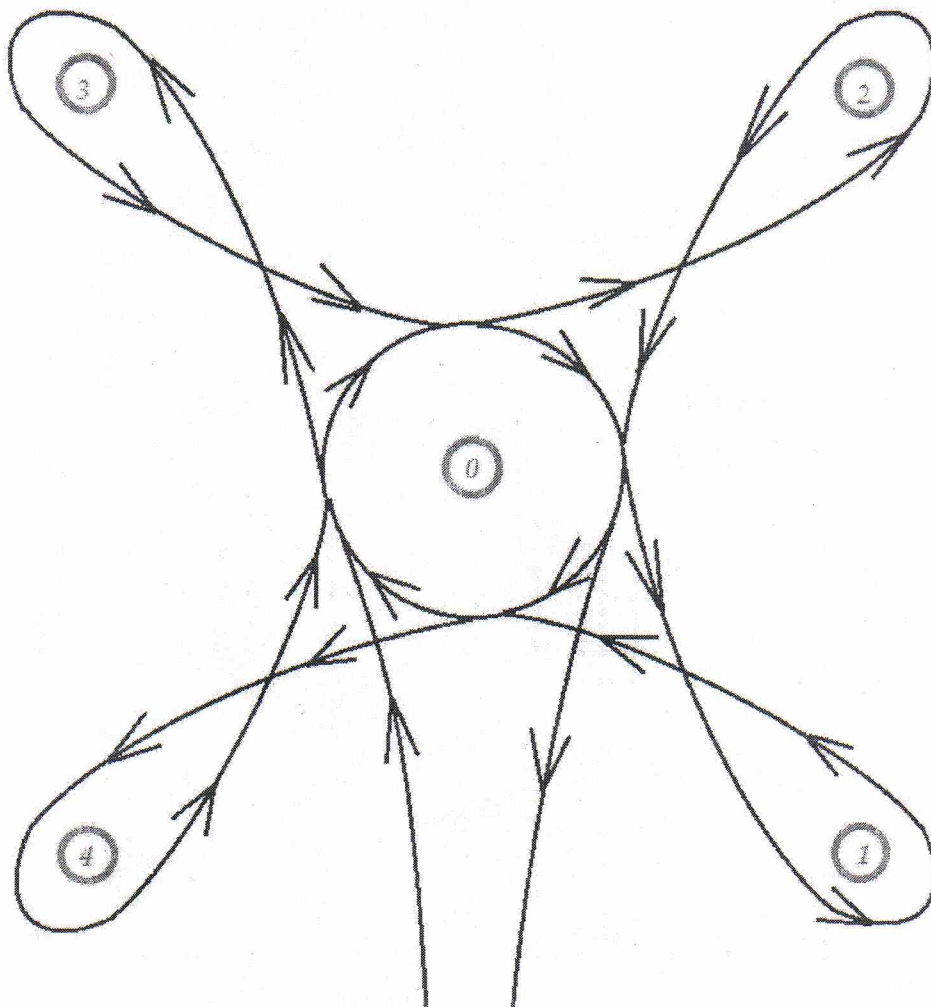
8.3. Официальным адресом организатора является:  
Московская областная организация ОГО ВФСО «Динамо».  
г. Долгопрудный, Восточная ул., д 1.  
тел. +7 (999) 098-9370, +7 (916) 164-9851, +7 (916) 808-4832  
- интернет-ресурс: [www.mosobldynamo.ru](http://www.mosobldynamo.ru)  
- электронная почта: [mosobldynamo@mosobldynamo.ru](mailto:mosobldynamo@mosobldynamo.ru).

**Управление профессиональной подготовки  
УРЛС Главного Управления МВД России по Московской области**

**Московская областная организация ОГО ВФСО «Динамо»**



Схема проезда задания  
«МАЛЬТИЙСКИЙ КРЕСТ»



1. Объехать центральную стойку (0) стороной пассажира
2. Объехать стойку 1 стороной водителя
3. Повторить пункты 1-2 со стойками 2,3 и 4
4. Объехать центральную стойку (0) стороной пассажира и покинуть фигуру